

Debrecen Drive, Night Drive és Drive Show rendezvényszabályzat

A verseny szervezője: Debreceni Campus Nonprofit Közhasznú Kft. 4028 Debrecen, Kassai út 26.

Versenyigazgató: Mester Ferenc

A bemutató jellemzői:

Pályaburkolat: A versenypálya útburkolata 100% aszfalt .A pálya hossza: kb. 250 méter .

Night Drive és Drive Show: Drift és versenyautók bemutatója. A maximális sebesség nem haladja meg a 35 km/h. sebességet. A látványelemek helyben gumiégetés, helyben forgás, helyben 2 autó forgása, alacsony sebességnél driftelés.

A bemutató időbeosztása:

Péntek, 20:00 Night Drive

Szombat: 11:00-12:00-ig, 14:00-15:00-ig, 17:00-18:00-ig

Vasárnap: 11:00-12:00-ig, 14:00-15:00-ig, 16:00-17:00-ig

Helyszín:

Debrecen Nagyerdei körút, a megrendezésre kerülő Debrecen Drive engedélyezett rendezvény elzárt területén.

Műszaki átvételek:A bemutatók előtt 20 perccel /a helyszínen/

Szerviz :A szervízparkba 1 versenyző és 2 segítő mehet be a szervízparkba a versenyzővel egy időben!!!.

Szervízpark: A szervíz parkban parkolhatnak a versenyautók . **A bemutató versenyautónak kötelező olajálló szerelőponyvát és szemeteszsákot használni!** A szervező megkéri a szerviz csapatokat, hogy a munkájuk során keletkezett hulladékot ne dobálják szét, hanem gyűjtsék szemeteszsákba.

Behajtási zóna: A bemutatóterület előtti kijelölt zóna, ahol a versenyzőn kívül egy segítő tartózkodhat.

Technikai feltételek a bemutató autókra:

Karosszéria:

Az autóról komplett karosszéria elem nem hiányozhat kivéve a külső műanyag dekorációs és/vagy légtérelő elemek. (pl.: spoiler, szárny, stb).A bemutatón külön engedéllyel karosszériaelemekkel nem rendelkező bemutatóautó is részt

vehet, azonban abban csak a vezető tartózkodhat. A motorháztető, valamint az első, és hátsó lökhárítók a szervező külön engedélyével, ideiglenesen eltávolíthatók. Műanyag és carbon karosszéria elemek alkalmazhatók. Visszapillantó tükrök (min.2db) és ablaktörlő (min.1db) megléte kötelező.

Üzemanyag rendszer:

Javasolt a széria üzemanyagtartály és tartozékainak használata. Ezek módosítása megengedett, de a széria üzemanyag tartály kizárólag az eredeti beépítési helyén alkalmazható. Módosítás esetén különös körültekintéssel és szakmai alapossággal kell eljárni. Amennyiben az üzemanyagtartály nem a gyári helyére kerül, akkor csak a csomagtartóba szerelhető, minimum 30cm-re a karosszéria határoló elemeitől! Ebben az esetben a csomagtartót el kell választani a vezetőfülkétől, egy tűzbiztos válaszfallal! Ennek szívárgásmentesnek és tűzállónak kell lennie, hogy megakadályozza az üzemanyag utastérbe jutását. Amennyiben az üzemanyag vezeték részben vagy egészben az utastérbe kerül, úgy gondoskodni kell annak tűzálló, és külső mechanikai hatásoktól védő borításáról.

Kipufogó rendszer:

Minden esetben tartalmaznia kell a következő elemeket: leömlő, kipufogócső, végdob. Műszakilag kifejezetten indokolt esetben a végdob elhagyható, de a rendszer zajszintje, így sem haladhatja meg a 100dB -t!

Hűtő rendszer:

Típusa és kapacitása szabadon választható, módosítható és további hűtőventilátorokkal és hőcserélőkkel bővíthető. A hőcserélők elhelyezése tetszőleges, de sem részben sem teljes terjedelmében nem lehet, a vezetőfülkében. Amennyiben a hűtőrendszer csövei a vezetőfülkén keresztül haladnak, akkor azokat teljes terjedelmükben védőborítással kell ellátni úgy, hogy védje a csöveket a mechanikai sérülésektől, és a versenyzőt, illetve utasát, a forró hűtőfolyadék és gőz esetleges kiáramlásától. Ha csomagtérbe kerül a hőcserélő, akkor azt átfolyás mentesen el kell választani az utastértől.

Szélvédők és ablakok:

Az autónak hiánytalan, zárt, sérülésmentes üvegezésűnek kell lennie. Az oldalablakoknak a helyükön kell lenniük, és maximum 5cm-el leengedhetők. Az oldalablakok kiváltására a teljes nyílást lefedő ablakháló használata megengedett, de ebben az esetben kötelező az arcot teljesen lefedő, zárt sisak használata.

Ülések és biztonsági övek:

Homológ, vagy lejárt homológ versenyülés használata a javasolt .A versenyülés fémvázaz vagy műanyag- illetve carbon-héjú lehet, és fejtámlával kell rendelkeznie. A versenyülést min. 4 ponton kell rögzíteni a karosszériához, legalább 8mm átmérőjű 8.8 anyagminőségű csavarokkal. Versenyülés használata esetén kötelező a min. 4 pontos verseny öv használata.

Bukóketrec („Bukócső”):

Olyan csőszerkezet, amely az utastéren belül a karosszériához közel van beépítve, és amelynek feladata, ütközés vagy borulás esetén a karosszéria

deformációjának csökkentése. A bukócsövek elemeinek egy darabból kell állniuk. Szilárdnak kell lenniük, egyenetlenségek, repedések nélkül. Minden hegesztésnek a legjobb minőségűnek kell lennie. A csövek csatlakozási pontjainál, az anyagot, teljes átolvadás mellett, a teljes területén körbe kell hegeszteni. Bukócső nélküli autó használata a versenyigazgató engedélyével használható, azonban abban a bemutató ideje alatt csak a versenyző tartózkodhat.

Fékkrendszer:

Kötelező egy pedállal működtethető kétkörös fékkrendszer megléte. Fékerő rásegítők, szabályzók és elosztók alkalmazhatók. Kézi működtetésű hidraulikus fék engedélyezett, feltéve, hogy a meglévő üzemi fékek biztonságos használatát nem akadályozza.

Keréktárcsa és gumiabroncs:

A felnik és a gumiabroncsok szabadon választhatók és kombinálhatók feltéve, hogy megfelelnek a következőknek: egy tengelyen azonos méretű és típusú keréktárcsák (felnik) használhatók. Az első és a hátsó tengelyeken használt kerekek között +/- 2" eltérés megengedett. A kerékről minden olyan alkatrészt el kell távolítani, amely tartósan nem egyesített azzal (pl.: dísztárcsa, kupak). Könnyűfém ötvözet és acél felni egyaránt használható. Ezeket minden esetben a gyártó által kialakított összes rögzítési ponton speciális kerékcsavarral kell rögzíteni. (pl:5 lyukas felnit 5 csavarral) Tőcsavarozás, nyomtávsvélesítő és osztó kör módosító megengedett, feltéve, hogy egy darabból készültek, és anyaguk: vas(acél) vagy erre a célra alkalmas könnyűfém ötvözet. Bármilyen közúti közlekedésre alkalmas „utcai” gumiabroncs használható.

Tűzoltó készülék:

Minden autóban kötelező legalább 1db, min. 2kg töltő súlyú, működőképes, érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott, kézi tűzoltó készülék. Ezt úgy kell elhelyezni, hogy a versenyző a vezető ülésben ülve, becsatolt biztonsági övvel is elérje. Gondoskodni kell a megfelelően stabil rögzítéséről, de olyan módon, hogy a tűzoltó készüléket a versenyző egyik kezének használatával is magához tudja venni.

Bukósisak:

„E”- jelölésű (Európai megfelelőségi jelzés) bukósisak használata a kijelölt pálya vonalán minden esetben kötelező a versenyzőnek és utasának egyaránt! (A címkének ellenőrizhetőnek kell lennie!)

Ruházat:

Megengedett a teljesen zárt hosszú ruházat, és a magas szárú bőr cipő használata. Kerülendő a laza, bő ruházat, mely beakadhat, vagy egyéb módon korlátozhatja viselője mozgását. A viselt ruházat ne legyen olajos vagy más módon szennyezett. Kerülendő a nylon és műszálas anyagok viselése.

A Drivereket és autók kötelező felszerelése

A bemutatón részt vevő minden versenyző köteles bukósisakot viselni és a biztonsági övet becsatolni már a pályára való behajtás előtt!

A versenyautók vonatkozásában a gépátvételen a fékrendszer tömitettséget, kormányberendezés megfelelő használhatóságát, az ülések rögzítettségét, valamint a biztonsági öv megbízhatóságát vizsgálja a gépátvevő. Ezen felül a versenyautónak a kötelező tűzvédelmi előírásoknak meg kell felelnie. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott.

Átvételek:

A gépátvételen csak karbantartott, műszakilag kifogástalan tiszta gépkocsival lehet megjelenni. A bemutató napján a pálya forgalomtól elzárt területnek minősül így nem kötelező a rendszám.

Közlekedési előírások:

A szervizpark és rajt közötti szakaszon a megengedett sebesség 5 km/h!!!

ALKOHOL vagy tudatmódosító szer fogyasztása a bemutató ideje alatt tilos.